# Оглавление

[Введение 3](#_bookmark0)

[Глава I. Основы правового регулирования использования беспилотных](#_bookmark1) [транспортных средств 5](#_bookmark1)

[§1. Понятие беспилотных транспортных средств 5](#_bookmark2)

[§2. Источники правового регулирования использования беспилотных](#_bookmark3) [транспортных средств 10](#_bookmark3)

[§3. Правовой режим использования беспилотных транспортных средств](#_bookmark4)

[. 14](#_bookmark4)

[Глава II. Юридическая ответственность при использовании](#_bookmark5) [беспилотных транспортных средств 18](#_bookmark5)

[§1. Понятие и виды юридической ответственности в сфере транспорта](#_bookmark6)

[. 18](#_bookmark6)

[§2. Квалификация правонарушений при использовании беспилотных](#_bookmark7) [транспортных средств 21](#_bookmark7)

[§3. Проблемы привлечения к юридической ответственности при](#_bookmark8) [использовании беспилотных транспортных средств 25](#_bookmark8)

[Заключение 32](#_bookmark9)

[Библиография 33](#_bookmark10)

# Введение

Уровень развития технологии искусственного интеллекта (далее - ИИ) в наше время достиг необычайных высот. Юниты ИИ сделали возможным для человечества достижения практически любых целей в разных сферах общественной жизни, в частности в транспортной сфере.

Одним из наиболее перспективных направлений развития в рамках этой сферы является создание беспилотных транспортных средств (далее - БТС). Первой в реализации проекта беспилотных автомобилей является американская компания General Motors, которая в 50-ые годы 20 века создала

«умный» автомобиль Firebird II. Эксперименты над БТС начали проводиться в 60-70-ые года 20 века. Так, студент Стэнфорда Джеймс Адамас проводил эксперименты над самоуправляющейся тележкой, а его исследования уже были продолжены Джон Маккарти.

Беспилотники, которые мы представляем себе сейчас, были созданы компанией Mersedes-Benz. В 2011 году беспилотник этой компании смог успешно преодолеть расстояние от Мюнхена до Копенгагена. В этом случае речь о полном исключении человека из управления транспортным средством даже не шла.

В Российской Федерации внедрение технологии искусственного интеллекта в транспортную сферу и создание беспилотных автомобилей началось в 2015 году, когда КамАЗ впервые создал беспилотный автомобиль. Дальнейшее более полноценное развитие применения технологии ИИ в БТС было предложено компанией «Яндекс», которое продолжается и сегодня.

Сейчас, можно точно сказать, что «беспилотники» – это ответ современным проблемам человечества. Причем они окружают нас каждый день, но мы просто их не замечаем. На складских помещениях многих крупных компаний, например таких как Aliexpress и Amazon, во всю используются роботы-кладовщики, беспилотные летательные аппараты осуществляют опрыскивание сельскохозяйственной продукции на полях, а в

некоторых странах активно применяются поезда, оснащенные технологией ИИ в метро и на железных дорогах.