# ОГЛАВЛЕНИЕ

[ВВЕДЕНИЕ 3](#_bookmark0)

[ГЛАВА 1. УГОЛОВНО-ПРАВОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХИЩЕНИЯ. 7](#_bookmark1)

* 1. [История развития законодательства о хищении 7](#_bookmark2)
  2. [Причины и условия, способствующие совершению хищений 12](#_bookmark3)

[ГЛАВА 2. ОБЪЕКТИВНАЯ И СУБЪЕКТИВНАЯ СТОРОНА](#_bookmark4) [ХИЩЕНИЯ. КЛАССИФИКАЦИЯ ХИЩЕНИЯ 20](#_bookmark4)

* 1. [Объективные и субъективные признаки хищения. 20](#_bookmark5)
  2. [Классификация, виды и формы хищения 32](#_bookmark6)

[ГЛАВА 3. УГОЛОВНО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ БОРЬБЫ С](#_bookmark7) [ХИЩЕНИЯМИ ГРУЗОВ НА ОБЪЕКТАХ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА 45](#_bookmark7)

* 1. [Особенности и виды хищений грузов на водном транспорте 45.](#_TOC_250001)
  2. [Проблемы и перспективы борьбы с хищениями грузов на объектах водного транспорта 54](#_TOC_250000)

[ЗАКЛЮЧЕНИЕ 61](#_bookmark8)

[СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ 66](#_bookmark9)

# ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время преступления связанные с посягательством на собственность занимают лидирующие позиции в статистике. Серьезную угрозу обществу и государству представляют преступления против общественной безопасности и общественного порядка, а также против собственности физических и юридических лиц. Особое место среди названных преступлений занимают хищения грузов, совершаемые на транспорте.

Транспортный комплекс наряду с гражданской авиацией, автомобильным и железнодорожным транспортом включает в себя водный и морской транспорт.

Эффективность применения водного и морского транспорта в перевозке грузов и пассажиров очень велика. Она могла бы быть еще значительней, если бы в системе транспортных перевозок не было хищений грузов, отрицательно влияющих на фактический объем и качество выполняемых работ.

В портах, на пристанях сосредоточено большое количество материальных ценностей, которые могут явиться предметом хищения со стороны лиц, имеющих к ним доступ по роду работы, а также посторонних лиц. В связи с этим образуется необходимость принятия дополнительных мер по ужесточению законодательства приминительно данного вида преступления.

Рассуждение о том, как искоренить это явление – достаточно трудоемкий процесс, ведь для предупреждения хищений необходим, в первую очередь, должный уровень правосознания граждан.

В свою же очередь, в рамках данной работы, хочется рассмотреть законодательную базу Российской Федерации, связанную с преступной деятельностью, направленной на завладение грузов на объектах водного транспорта. Рассмотреть, провести анализ, чтобы выявить возможные пробелы в законодательстве и работе государственных органов, которые необходимо устранить для создания более четкого механизма борьбы с данным явлением.

В силу своей разносторонности, хищения достаточно часто очень сложно разделить, определить какое же именно преступление совершенно.

Актуальность данной темы связана с тем, что преступление с целью хищения чужого имущества в общей структуре преступности занимают значительное место. Наиболее опасными посягательствами на собственность являются хищения, которые согласно действующему уголовному законодательству, являются одним из видов преступлений против собственности и проявляются в различных формах его совершения. Серьезную угрозу обществу и государству представляют такие преступления против общественной безопасности и общественного порядка, а также против собственности физических и юридических лиц. Особое место среди названных преступлений занимают хищения грузов, совершаемые на водном транспорте. Эффективность применения водного и морского транспорта в перевозке грузов и пассажиров очень велика. Она могла бы быть еще значительней, если бы в системе транспортных перевозок не было хищений, отрицательно влияющих на фактический объем и качество выполняемых работ.