# СОДЕРЖАНИЕ

[ВВЕДЕНИЕ 7](#_bookmark0)

[ГЛАВА 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕСТУПЛЕНИЙ ПРОТИВ](#_bookmark1) [БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА ...............](#_bookmark1)

* 1. [История становления и развития норм, предусматривающих](#_bookmark2) [ответственность за преступления связанные с нарушением ПДД и эксплуатации](#_bookmark2) [транспортных средств 11](#_bookmark2)
	2. [Понятие и виды преступлений против безопасности движения и](#_bookmark3) [эксплуатации транспорта 20](#_bookmark3)

[ГЛАВА 2. ЮРИДИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ПРЕСТУПЛЕНИЯ В СФЕРЕ](#_bookmark4) [НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ](#_bookmark4) [ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (СТАТЬЯ 264 УК РФ) ..............................................](#_bookmark4)

* 1. [Объект и объективная сторона 26](#_bookmark5)
	2. [Субъект и субъективная сторона 37](#_bookmark6)
	3. [Отдельные квалифицированные виды преступлений,](#_bookmark7)

[предусмотренных ч.ч. 2, 4 и 6 ст. 264 УК РФ 41](#_bookmark7)

[ГЛАВА 3. АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В СУДЕБНОЙ](#_bookmark8) [ПРАКТИКЕ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ ПОЛОЖЕНИЙ СТАТЬИ 264](#_bookmark8) [УГОЛОВНОГО КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ 48](#_bookmark8)

* 1. [Проблемы квалификации преступлений, предусмотренных ст. 264 УК РФ 48](#_bookmark9)
	2. [Основные направления совершенствования уголовного законодательства,](#_bookmark10) [предусматривающего ответственность за нарушение ПДД и эксплуатации](#_bookmark10) [транспортных средств 76](#_bookmark10)

[ЗАКЛЮЧЕНИЕ 83](#_bookmark11)

[СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ 87](#_bookmark12)

[ПРИЛОЖЕНИЕ 102](#_bookmark13)

# ВВЕДЕНИЕ

В силу статей 2, 45 Конституции Российской Федерации, государство обязано принимать исчерпывающие меры к устранению угрозы жизни и здоровью своих граждан1. В свою очередь, ввиду непрерывного нарастания темпов развития автомобильного транспорта в России смертность и травматизм на дорогах России относится к числу серьезнейших социально-экономических проблем современности.

Хотя показатели статистики в настоящее время показывают снижение количества дорожно-транспортных происшествий и уровня смертности на дорогах, в целом приведенные цифры не позволяют говорить о радикальном улучшении ситуации в данной сфере2.

На эту проблему неоднократно обращал внимание Президент России В.В. Путин, который в мае 2018 года определил одной из важнейших задач снижение к 2024 году смертности в результате дорожно-транспортных происшествий до уровня, не превышающего четырёх человек на 100 тыс. населения3. Иными словами, страна не может терять на дорогах «столько людей, как при военных действиях»4.

Можно с полной уверенностью говорить о наличии дорожно- транспортной преступности, которая каждый год включает в себя десятки тысяч преступлений, имеет свои криминологические показатели. При этом государство много делает для повышения эффективности мер безопасности в

1 См.: Конституция Российской Федерации [Электронный ресурс] // URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202007040001> (дата обращения: 11.04.2022).

2 По состоянию на 2021 год зафиксировано: 91,2 дорожно-транспортное нарушение на 100 тыс. населения (снижение на 15 % к 2000 году); 10,8 смертей на 100 тыс. населения (снижение на 61,3 % к 2000 году). См.: Показатели состояния безопасности дорожного движения, сайт ГИБДД МВД России [Электронный ресурс] // URL: [http://stat.gibdd.ru](http://stat.gibdd.ru/)

3 См.: Указ Президента РФ от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» [Электронный ресурс] // URL: <http://kremlin.ru/eve>№ts/president/nFews/57425 (дата обращения: 11.04.2022).

4 Цит. В. Путина на совещании с вице-премьером М. Хуснуллиным [Электронный ресурс] // URL: https://ria.ru/20211008/dorogi-1753683858.html

этой сфере, в частности, предпринимает значительные шаги для улучшения законодательной основы в этой области и усиливает предупредительные меры.

На сегодняшний день законодательством Российской Федерации установлена административная и уголовная ответственность за нарушение законодательства о безопасности дорожного движения. Причем установление и реализация уголовной ответственности, является одним из самых действенных рычагов воздействия на противоправное поведение в области дорожного движения.

С одной стороны, обеспечение транспортной безопасности, в силу социальной значимости соответствующей инфраструктуры, выступает одной из насущных задач современного общества. С другой, транспортное преступление, предусмотренное ст. 264 Уголовного кодекса Российской Федерации1, представляет собой достаточно сложное явление, возникающее в результате нарушения определенных правил безопасности движения и (или) эксплуатации лицами, непосредственно участвующими в процессе движения. Вопросы квалификации данного преступления, несмотря на достаточно богатый опыт судебной и следственной практики, остаются одними из самых сложных при уголовно-правовой оценке транспортных преступлений.

Вышесказанное и предопределяет актуальность настоящей выпускной квалификационной работы.