СОДЕРЖАНИЕ

[Введение 3](#_bookmark0)

1. [Теоретические аспекты организации работы транспортно-экспедиторских](#_bookmark1) [предприятий 5](#_bookmark1)
   1. [Особенности организации работы транспортно-экспедиторских](#_bookmark2) [предприятий 5](#_bookmark2)
   2. [Подходы к организации работы транспортно-экспедиторских предприятий](#_bookmark3)

[. 13](#_bookmark3)

* 1. [Оптимизация процессов организации работы транспортно-экспедиторских](#_bookmark4) [предприятий 22](#_bookmark4)

1. [Анализ организации работы ООО «ФИТ» 34](#_bookmark6)
   1. [Организационно-правовая характеристика 34](#_bookmark7)
   2. [Анализ основных экономических показателей и элементов логистической](#_bookmark8) [системы 43](#_bookmark8)
   3. [Оценка эффективности существующей системы организации работы 47](#_bookmark9)
2. [Разработка мероприятий по совершенствованию организации работы ООО](#_bookmark10)

[«ФИТ» 53](#_bookmark10)

* 1. [Предложения по улучшению организации работы 53](#_bookmark11)
  2. [Оценка экономической эффективности внедрения мероприятий 59](#_bookmark12)

[Заключение 65](#_bookmark13)

[Список использованных источников 67](#_bookmark14)

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность вопроса организации работы транспортно- экспедиторских предприятий в сфере грузовых перевозок состоит в том, что мировая и региональные экономики стремительно развиваются, перевозка грузов отмечается возрастанием их объемов. В этом ключе представляется возможность совершенствовать грузовые перевозки.

Игроки на рынке международной торговли все больше вовлечены в процессы глобализации, что создает возрастающий поток грузовых перевозок не только в мире, но и в большинстве регионов. Такая тенденция способствуют внешней торговле, стимулируют экспортеров и импортеров, причем даже из дальнего зарубежья, но для России в условиях санкций и политики недружественных стран создалась потребность преодолеть новые витки изоляции, подстроить в обход политики запада российские международные грузовые перевозки. Трудности в движении материальных потоков создают отдельные мировые лидеры, цель которых стабильно направлена на снижение всех видов суверенитета России включая экономический и транспортный узел. Вопросы, обозначенные выше, не заставили РФ покинуть единое пространство международной торговли, резко снизить свое присутствие или прекратить развитие. Государство полагается на управление грузовыми перевозками как на важнейший фактор роста в экономике, поощряет

развиваться и обеспечивать нужды населения и бизнеса.

Выход на иностранного потребителя означает, что компания вступает в сферу организации не только на уровне внутренних, но и международных грузовых перевозок, которое обеспечит ведущий эксперт отдела по работе с клиентами. Отсутствие подобного внимания может быть разрешено за счет привлечения стороннего транспортно-экспедиторского предприятия с целью предоставления качественного сервиса и грамотного управления в сфере грузоперевозок.

Целью данной работы является разработка мероприятий по совершенствованию организации работы транспортно-экспедиторского предприятия.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

* изучить теоретические аспекты организации работы транспортно- экспедиторских предприятий;
* проанализировать проблемы организации работы транспортно- экспедиторского предприятия ООО «ФИТ»;
* разработать мероприятия по совершенствованию организации работы транспортно-экспедиторского предприятия ООО «ФИТ».

Объектом исследования является ООО «ФИТ», основным видом деятельности которого является экспедирование грузов.

Предметом исследования являются инструменты и методы управления грузовыми перевозками, реализуемые в системе функционирования данного предприятия посредством применения информационных технологий.

Методы исследования, применяемые в работе: факторный анализ, синтез, прогнозирование, статистическая обработка результатов, анализ литературных источников, обобщения, описания, сравнительно- сопоставительный, расчетно-аналитический и др. методы научного познания. Практическая значимость работы заключается в том, что отдельные её положения в виде материала подразделов (например, 2.1, 2.2 и 3.1, 3.2),

которые могут быть использованы экспертами ООО «ФИТ Екатеринбург».

В ходе исследования использованы научные монографии и учебные пособия, публикации интернет-изданий, работы ведущих специалистов по совершенствованию организации работы транспортных предприятий.

Структура работы состоит из введения, 3-х разделов, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы, 70 страниц машинописного текста, в том числе 18 таблиц и 12 рисунков.

1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ
   1. ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНО- ЭКСПЕДИТОРСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Актуальность международных грузовых перевозок оказывает существенное влияние на экономику всех стран. Грузоперевозки решают запросы всего человечества в перевозке товаров и сырья. Общество не имеет возможности производить материальные блага так, чтобы избежать транспортировки посредством грузовых перевозок. Частые сбои в осуществлении грузоперевозок являются нежелательным явлением, которые должны тщательно контролироваться на уровне государства.