СОДЕРЖАНИЕ

Введение …………………………………………………………………………10

1 Теоретические аспекты организации международных перевозок грузов……………………………………………………………………………..12

1.1 Сущность и содержание транспортной логистики…………………….….12

1.2 Особенности организации международных перевозок грузов……...…....18

1.3 Методика анализа и оценки международных перевозок грузов…...…….33

2 Анализ организации международных перевозок грузов

Центральной Азии ………………………………………………………………38

2.1 Обеспеченность транспортной инфраструктуры в странах Центральной Азии………………………………………………………………………………38

2.2 Анализ и оценка деятельности внутренних и международных перевозок грузов Республики Таджикистан …………………………………………...…50

2.3 Оценка деятельности логистической компании ООО «ПЭК» ………...…60

3 Выявление проблем и разработка рекомендации по совершенствованию организации международных перевозок грузов ………………………......….79

3.1 Выявление проблем интеграции транспортно-логистических систем Республики Таджикистана в международные системы ………………...……79

3.2 Мероприятия по повышению эффективности организации перевозок грузов в Республики Таджикистан ………………………………………….…86

Заключение …………………………………………………………………..…..93

Список использованных источников...………………………………....….…100

Приложение А………………………………………………………………….110

Приложение Б…………………………………………………………………..112

Приложение В………………………………………………………………….114

ВВЕДЕНИЕ

Транспорт является отраслью материального производства, осуществляющей перевозку людей и грузов. Транспортная логистика основывается на главной задаче предприятия наиболее оптимального процесса транспортировки грузов с минимальными затратами времени и ресурсов, обеспечения четкого взаимодействия и согласования всех стадий и действий участников. В условиях рыночной экономики рассмотрение проблемы организации транспортной логистической системы предприятия важно.

В современных условиях транспорт оказывает первоочередное воздействие на развитие национальной экономики. Главной целью любого транспортного предприятия, занимающегося грузовыми перевозками, является удовлетворенность потребителей. Чтобы оставаться успешными и конкурентоспособными, транспортные предприятия должны организовывать свою деятельность с максимальной эффективностью и предлагать услуги высокого качества.

В любой экономической системе транспорту всегда придается особое значение, на международном уровне от его работы зависит эффективность, качество и развитие внешнеэкономических связей национальных государств.

Тема исследования организации международных перевозок грузов является актуальной, так как на современном этапе развития складывается жесткая конкуренция при выборе транспортных услуг, к которым предъявляют повышенные требования качества. Изучение особенностей рынка международных перевозок позволяет разработать предложения по совершенствованию деятельности не только конкретной транспортной организации, но и всей системы транспортного обеспечения международного товарообмена.

Целью данной работы является рассмотреть процессы организации международных перевозок грузов.

Исходя из поставленной цели, можно сформулировать следующие задачи:

* рассмотреть сущность и содержание транспортной логистики;
* раскрыть особенности организации международных перевозок грузов;
* охарактеризовать показатели анализа и оценки международных перевозок грузов.

Объект исследования – транспортная логистика.

Предмет – организация международных перевозок грузов.

При написании выпускной квалификационной работы использовались такие методы, как анализ, сравнение, обобщение, классификация, исследование, различные графические методы и т. д.

Теоретическую базу исследования составила учебная и научная литература в исследуемой области. Главным образом, при написании данной работы, использовались труды таких ученых, как Аксенов И.А., Бурганова И.Н., Бурова Т.Ф., Дадыка Н.Н., Едронова В.Н., Зайнутдинов Р.Р., Зубенко В.В., Коваленко Ю.В., Михеева М.В., Овасафян Г.А., Старикова Г.В., Хабирова Я. Ф., Хейфец Б.А., Цебекова Е.П., Цухло С.А., Чеботарев Н.Ф. и другие исследователи.

Практическая значимость выпускной квалификационной работы заключается в том, что разработанные рекомендации для улучшения международной логистической деятельности транспортных предприятий позволят повысить эффективность деятельности и их конкурентоспособность.

1 Теоретические аспекты организации международных перевозок грузов

1.1 Сущность и содержание транспортной логистики

В современных условиях в управление предприятиями активно внедряются логистические концепции, которые позволяют повысить организационно-экономическую устойчивость предприятия на рынке. Использование в своей деятельности логистических систем является одним из основных резервов снижения общих затрат предприятия.

Происхождение понятия «логистика» идет от греческого слова «logistike» – искусство вычислять, рассуждать.

Первоначально в зарубежной науке логистика сформировалась как теория реализации управления движением товарно-материальных ресурсов в сфере обращения, а затем и производства.

Россия также внесла свой вклад в развитие логистики. Труды отечественных ученых по транспортной логистике использовались при обеспечении и снабжении войск в военное время.

Первым общепринятым официальным определением термина «логистика» было следующее: логистика – это учение о планировании, управлении и контроле движения материальных, информационных и финансовых ресурсов в различных системах [11].

Согласно «Толковому словарю русского языка XXI века» логистика – это теория и практика управления движением материальных, трудовых, энергетических и информационных потоков [14, c. 765].

В российском законодательстве официальное определение понятия «логистика» отсутствует.

Сущность понятия логистики в экономической литературе трактуется по-разному различными авторами, что свидетельствует о неопознанности всех сторон и глубин ее концепции. Различия в определении данной категории представлены в таблице А.1.

Как видно из таблицы А.1, к определению сущности понятия «логистика» в отечественной науке сложилось несколько подходов.

Группа авторов (Аникин Б. А., Гордон В. П., Сергеев В. И. и др.) определяют логистику, как науку об управлении процессами продвижения товара от стадии закупки сырья до стадии распределения.

Сторонники другого подхода (Залманова М. Е., Шахназарян С. А. и др.) рассматривают логистику больше с практической точки зрения, как процесс управления движением потоков в экономике от точки происхождения до точки потребления.

Гаджинский А. М. объединяет в логистике и теорию, и практику управления материальными и связанными с ними потоками.

Одним из основополагающих элементов общей системы логистики предприятия является транспортная логистика.

Под транспортной логистикой понимают систему по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и прочего из одной точки в другую по оптимальному маршруту [13].

Для лучшего понимания сущности транспортной логистики необходимо определить понятийный аппарат, используемый при организации транспортной логистической системы на предприятии. Основные термины, применяемые в транспортной логистике, представлены в таблице Б.1.

Транспортную логистику следует рассматривать с нескольких позиций [12]:

* организации процессов грузоперевозок, транспортировки товаров или продукции;
* эффективности использования транспорта;
* удовлетворения потребностей клиента (заказчика).

Процесс организации транспортной логистической системы состоит из нескольких этапов (рисунок 1).

Транспортная логистическая система

Выбор транспорта

Расчеты расходов на перевозку

Подготовка документов

Разгрузка

Транспортировка

Загрузка

Рисунок 1 – Этапы организации транспортной логистической системы на предприятии [86]

Транспортная логистика включает в себя несколько направлений деятельности (рисунок 2).

Рисунок 2 – Направления транспортной логистики [86]

Транспортная логистика может классифицироваться по различным признакам: в зависимости от характера перемещения груза, от вида и количества участвующего в перевозке транспорта [1, с. 217].

Классификация транспортной логистики представлена на рисунке 3.

Транспортная логистика

Внутренняя

Внешняя

Доставка грузов от производителя к потребителю

Перемещение грузов между филиалами одной компании или предприятия

Транспортные грузоперевозки

Интермодальные – задействуется несколько видов транспорта, которые организует один оператор и несколько перевозчиков

Унимодальные – перевозка осуществляется одним транспортом

Мультимодальные – задействуется сразу несколько транспортных средств одной компании

Комбинированные – доставка груза несколькими видами транспорта до места его погрузки в другой транспорт

Смешанные – доставка груза одним транспортом до места его погрузки в другой транспорт

Вид транспорта

Воздушный

Наземный (автомобильный)

Наземный (железнодорожный)

Водный

Рисунок 3 – Классификация транспортной логистики [77]

Выбор оптимального вида транспорта для построения эффективной транспортной логистической системы решается во взаимной связи с другими задачами логистики, такими, как создание и поддержание оптимального уровня запасов, выбор вида упаковки и др.

На выбор транспортных средств могут влиять различные характеристики (рисунок 4).

Рисунок 4 – Характеристики, влияющие на выбор транспортных средств [73]

Для выбора транспорта для организации эффективной транспортной логистической системы необходимо определить основные преимущества и недостатки разных видов транспорта (таблица В.1).

Правильность выбора того или иного транспорта для перевозок сырья и готовой продукции должна быть подтверждена технико-экономическими расчетами, основанными на анализе всех расходов, связанных с транспортировкой различных видов транспорта [3, c. 507].

Таким образом, транспортная логистика представляет собой важную составляющую общего логистического процесса предприятия, отвечает за перемещение грузов из одной точки в другую. Ее основная задача состоит в том, чтобы процесс хранения и перемещения груза был выгоден во временном и экономическом вариантах и удовлетворял все стороны взаимодействия по поводу данной поставки. Любому предприятию в своей деятельности важно уделять внимание организации транспортной логистической системы, так как это позволит сократить затраты на процессы перемещения сырья и готовой продукции, экономить ресурсы и будет способствовать, в конечном итоге, повышению эффективности деятельности предприятия.