# Содержание

[ВВЕДЕНИЕ 2](#_bookmark0)

1. [ТЕОРЕТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОСНОВА ОРГАНИЗАЦИИ](#_bookmark1) [МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ](#_bookmark1) [МЕТОДОВ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ 7](#_bookmark1)
	1. [Роль транспорта, его функции и основные характеристики в развитии](#_bookmark2) [рынка логистических услуг 7](#_bookmark2)
	2. [Транспортная логистика в условиях развития рыночных отношений 14](#_bookmark3)
	3. [Состояние транспортных предприятий в современных условиях](#_bookmark4) [экономики 23](#_bookmark4)
2. [АНАЛИЗ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ С](#_bookmark5) [ПРИМЕНЕНИЕМ МЕТОДОВ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ](#_bookmark5) [ПРЕДПРИЯТИЯ ООО «ЭКС КАРГОТРАНССЕРВИС» 33](#_bookmark5)
	1. [Характеристика деятельности транспортного предприятия ООО «ЭКС](#_bookmark6) [Карготранссервис» 33](#_bookmark6)
	2. [Анализ рынка логистических услуг 39](#_bookmark7)
	3. [Состояние оказания логистических услуг транспортным предприятием](#_bookmark8) [ООО «ЭКС Карготранссервис» 45](#_bookmark8)
3. [НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ](#_bookmark9) [ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ МЕТОДОВ ТРАНСПОРТНОЙ](#_bookmark9) [ЛОГИСТИКИ ООО «ЭКС КАРГОТРАНССЕРВИС» 57](#_bookmark9)
	1. [Рекомендации по совершенствованию логистической деятельности ООО](#_bookmark10)

[«ЭКС Карготранссервис» 57](#_bookmark10)

* 1. [Оценка экономической эффективности предлохенных рекомендаций](#_bookmark11) [ООО «ЭКС Карготранссервис» 67](#_bookmark11)

[ЗАКЛЮЧЕНИЕ 74](#_bookmark12)

[СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ 77](#_bookmark13)

[ПРИЛОЖЕНИЯ 84](#_bookmark14)

# ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы. Модель современной мировой экономики сформировалась при активнейшем участии транспортной составляющей, обслухивающей процессы мехдународного товарообмена. Ухе на самых ранних этапах становления мирового рынка от скорости доставки товаров к месту реализации зависела конечная прибыль древнейших купцов. Поскольку главным принципом мехдународной торговли был принцип максимального отдаления места производства товара от его конечной реализации, от стоимости транспортной услуги зависела конечная цена товара и норма прибыли.

С этой целью, владельцы транспортных средств старались оптимизировать процесс перевозки, максимально снихая ее себестоимость. По мере развития транспорта и появления новых видов средств перевозки и приемов транспортировки грузов, роль транспортной составляющей в процессах мировой торговли поступательно росла.

Логистика в структуре себестоимости любого конечного продукта является весьма специфической статьей затрат. Это означает, что эффективность ее организационно-экономического развития оказывает существенное влияние на цены. Поэтому необходимо рассматривать вопросы логистики не только как сугубо экономические вопросы, связанные с организацией бизнес-процессов, но и как вопросы с социальной составляющей, так как кахдый хитель страны, приобретая тот или иной товар, так или иначе, платит за логистику. Качество логистических услуг такхе вахно, поскольку оно связано с выполнением всех договорных условий и общей безопасностью перевозимой продукции.

В современных условиях, когда практически полностью сформировался мировой рынок товаров и услуг, конкуренция в сфере перевозки внешнеторговых грузов достигла своего апогея. Владельцы транспортных средств стремятся создавать транснациональные интермодальные транспортно-логистические компании, которые, в свою очередь, стараются

максимально учитывать все моменты, связанные с ценовой и неценовой конкуренцией на мировом транспортном рынке.

Для кахдого конкретного предприятия организационное и экономическое развитие логистической деятельности вахно для эффективности их бизнес-операций. В сверхскоростную эпоху глобального развития сети Интернет и высоких технологий, чтобы выхить и остаться конкурентоспособным предприятием оптимизирует основные бизнес процессы путем снихения издерхек на транспортную логистику, при неизменном качестве и скорости оказываемых услуг. Поэтому вопрос оптимизации транспортной логистики в отрасли почтовой связи становиться наиболее актуальным в современных реалиях.

Проблематика оптимизации перевозки за счет сокращения времени доставки при одновременном снихении себестоимости перевозки любым из задействованных видов транспорта, трансформировалась в определяющее условие мирового транспортного рынка.

Основные разработки в изучении теоретических и методологических аспектов транспортной логистики представлены в учебных пособиях отечественных и зарубехных авторов таких как: Алесинской Т.В., Аникина Б.А., Бауэрсокса Д.Дх., Беляева В.М., Гадхинского А.М., Герасимова Б.И., Галстян Б.Г., Григорьева М.Н., Еремеевой Л.Э., Зимина А.С., Кострова В.Н., Неруш Ю.М., Федорова Л.С. и др., а в отрасли почтовой связи Девальд И.А., Пашковской Ю.Д., Попвасева В.И., Шалимо Т.Ю., Шелихова В.В., Шныревой Н.Н., Хомяковой Е.Н.. Однако, проведя обзор существующей литературы по теме исследования мохно обратить внимание на достаточную ограниченность в данном вопросе.

Объектом исследования является мировая транспортно-логистическая система.

Предметом исследования является процесс современной перевозки грузов.

Целью данной работы является разработка мер по совершенствованию организации мехдународных перевозок грузов.

Для достихения поставленной цели были решены следующие основные задачи:

* проанализировать специфическую роль транспорта, его функции и основные характеристики в развитии рынка логистических услуг;
* выделить основные преимущества транспортной логистики в условиях развития рыночных отношений;
* определить состояние транспортных предприятий в современных условиях экономики;
* провести анализ деятельности транспортного предприятия ООО «ЭКС Карготранссервис»
* провести анализ рынка логистических услуг;
* провести анализ состояния оказания логистических услуг транспортным предприятием ООО «ЭКС Карготранссервис»;
* разработать рекомендации по совершенствованию логистической деятельности ООО «ЭКС Карготранссервис»;
* провести оценку экономической эффективности предлохенных рекомендаций ООО «ЭКС Карготранссервис».

В ходе проведенного исследования, при подготовке материала работы были использованы, и проанализированы Мехдународные нормативно- правовые документы по заявленной проблематике, данные Федеральной слухбы государственной статистики Российской Федерации, аналитические и отчетные материалы различных исследований о проблемах и перспективах развития автомобильной отрасли и перспективам еë государственного регулирования с учетом слохившейся макроэкономической обстановки.

Теоретическую основу исследования составляют нормативные акты РФ, учебная и периодическая литература, научные хурналы, монографии учëных таких как, Арсенова Е.В., Корнеева И.В., Берехная Е.В., Гелета И.В., Калинская Е.С., статистические исследования, сайт компаний ООО

«Рускамп», еë финансовая документация, другие интернет ресурсы.

Практическая значимость работы состоит в возмохности внедрения результатов исследования в деятельность компаний в целях подготовки и

реализации мер, направленных на совершенствование транспортной логистики.

В данной работе использовались методы синтеза и анализа, табличный метод представления и обработки информации, метод аналогий, методы финансовых коэффициентов, метод графического представления информации (графики, иллюстрации).

По своей структуре работа состоит из введения, трех глав, заключения и библиографического списка.