СОДЕРЖАНИЕ

[Введение 3](#_Toc126513239)

[1 Теоретические аспекты организации контейнерных перевозок железнодорожным транспортом на основе использования принципов логистики 6](#_Toc126513240)

[1.1 Понятие и сущность контейнерных перевозок 6](#_Toc126513241)

[1.2 Организация контейнерных перевозок железнодорожным транспортом на основе использования принципов логистики 11](#_Toc126513242)

[2 Исследование организации контейнерных перевозок железнодорожным транспортом на основе использования принципов логистики 21](#_Toc126513243)

[2.1 Социально-экономическая характеристика ООО «Уральские металлы» 21](#_Toc126513244)

[2.2 Анализ организации контейнерных перевозок железнодорожным транспортом в ООО «Уральские металлы» 25](#_Toc126513245)

[3 Совершенствование организации контейнерных перевозок железнодорожным транспортом 39](#_Toc126513246)

[3.1 Мероприятия, направленные на совершенствование организации контейнерных перевозок железнодорожным транспортом в ООО «Уральские металлы» 39](#_Toc126513247)

[3.2 Расчет эффективности внедрения мероприятий 47](#_Toc126513248)

[Заключение 50](#_Toc126513249)

[Список использованных источников 54](#_Toc126513250)

ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время логистика – это обычный инструмент (функция) управления для компаний и организаций, такой же, как производство, продажи, маркетинг и финансы. В средних и крупных компаниях считается неприемлемым не иметь выделенной службы логистики (в виде отдела, секции или секции) в общей структуре управления. Отметим, что еще пять-семь лет назад лишь несколько десятков компаний (в основном с иностранным капиталом) имели отдельную службу логистики. Количество компаний, имеющих службу логистики в качестве отдельного организационного подразделения, быстро увеличилось, но этот быстрый количественный рост не привел к качественно новому пониманию целей и задач службы логистики со стороны топ-менеджмента и владельцев бизнеса.

Основная проблема заключается в том, что логистическая деятельность компаний в основном рассматривается как отдельные функции (снабжение, распределение и складирование). На практике логистическая деятельность должна интегрировать эти области и реализовываться как единая логистическая стратегия компании. Общее увеличение объемов контейнерных перевозок большой вместимости в Российской Федерации привело к усилению конкуренции между железнодорожным и автомобильным транспортом за право их доставки. Для привлечения новых грузопотоков необходимо повысить качество предоставляемых организацией услуг, в том числе обеспечить максимальную сохранность и своевременную доставку экспортно-ориентированных грузов.

Анализ грузопотоков на российских железных дорогах показал, что более 90% контейнерных грузов перевозится в крытых вагонах. Такой способ перевозки снижает сохранность груза, так как при переходе с одного вида транспорта на другой возникают потери. Использование контейнеров сводит потери к минимуму. Кроме того, снижаются затраты на доставку в нескольких точках транспортной логистической цепи. Еще одним направлением программ развития контейнерных перевозок является улучшение услуг контейнерных перевозок. Для достижения этой цели необходимо на 80% увеличить объем доставки грузов «от двери до двери», обеспечить грузовладельцев полной информацией о продвижении грузов в контейнерах, внедрить принцип доставки грузов «точно в срок» и ввести ускоренные контейнерные поезда [11].

Актуальность темы данной работы заключается в потенциале для повышения эффективности систем производства материалов, предлагаемый использованием логистических подходов. Логистика может значительно сократить временной интервал между приобретением сырья и полуфабрикатов и поступлением готовой продукции к потребителю, способствовать значительному сокращению материальных запасов, ускорить процесс получения информации и повысить уровень сервиса. Все вышеперечисленное может составить цели данной выпускной квалификационной работы.

Цель работы – предложить мероприятия по совершенствованию организации контейнерных перевозок железнодорожным транспортом на основе использования принципов логистики.

Задачи:

– изучить теоретические аспекты организации контейнерных перевозок железнодорожным транспортом на основе использования принципов логистики;

– провести исследование организации контейнерных перевозок железнодорожным транспортом на основе использования принципов логистики;

– разработать мероприятия по совершенствованию организации контейнерных перевозок железнодорожным транспортом.

Объект работы – ООО «Уральские металлы».

Предмет работы – система грузовых контейнерных перевозок.