**СОДЕРЖАНИЕ**

Введение 3

1. Теоретические аспекты морских перевозок нефти 6
   1. Обзор литературы по морским перевозкам нефти из России на экспорт, международным санкциям и их влиянию на морскую торговлю 6
   2. Исследование текущего состояния рынка морских перевозок нефти, анализ спроса и предложения, конкуренции, основных игроков на рынке 11
   3. Теоретические подходы к оценке рисков, связанных с морскими перевозками нефти 22
2. Разработка стратегии морских перевозок нефти 28
   1. Теоретические подходы к выбору стратегии выхода на новые линии транспортировки нефти 28
   2. Разработка стратегии морских перевозок нефти из Мурманска и Новороссийска в порты Северной Африки, учитывающей международные санкции и риски 33
3. Оценка эффективности предложенной стратегии морских перевозок нефти на основе экономических и экологических показателей 42
   1. Предпосылки и допущения, принятые в работе для оценки эффективности морских перевозок нефти 42
   2. Выбор тоннажа и результаты оценки эффективности морских перевозок нефти из Мурманска и Новороссийска в порты Северной Африки 45

Заключение 58

Список использованной литературы 60

Приложения 63

**ВВЕДЕНИЕ**

Актуальность. Тема исследования "Морские перевозки российской нефти из Арктики и Новороссийска в порты Северной Африки в условиях международных санкций для России" является актуальной и важной из-за нескольких причин.

Во-первых, Россия является одним из крупнейших производителей нефти в мире, а Северная Африка, в свою очередь, является важным регионом для нее, поскольку многие страны этого региона являются крупными потребителями нефти.

Во-вторых, в условиях текущих международных санкций, Россия сталкивается с ограничениями в своих экономических возможностях. Поэтому морские перевозки нефти могут стать важным источником доходов для страны. В-третьих, Арктика представляет собой новую перспективную территорию для добычи нефти. Однако, перевозка нефти через Арктику, например, в Азию, является сложной и дорогостоящей задачей, поэтому перевозка нефти в порты Северной Африки может стать более выгодной

альтернативой закрытой Европе.

Таким образом, исследование данной темы может помочь понять, каким образом Россия пытается наращивать свои доходы в условиях санкций и какие возможности открываются для транспортировки нефти через различные маршруты.

Цель – проанализировать морские перевозки российской нефти из Арктики и Новороссийска в порты Северной Африки в условиях международных санкций для России.

Задачи:

* провести обзор литературы по морским перевозкам нефти, международным санкциям и их влиянию на морскую торговлю;
* провести исследование текущего состояния рынка морских перевозок нефти, анализ спроса и предложения, конкуренции, основных игроков на рынке;
* проанализировать оценку рисков, связанных с морскими перевозками нефти, таких как погодные условия, пиратство, террористические угрозы, экологические риски;
* разработать стратегию морских перевозок нефти из Арктики и Новороссийска в порты Северной Африки, учитывающей международные санкции и риски;
* провести оценку эффективности предложенной стратегии морских перевозок нефти на основе экономических и экологических показателей.

Объект работы - морские перевозки российской нефти из Арктики и Новороссийска в порты Северной Африки.

Предмет работы - исследование влияния международных санкций на морские перевозки российской нефти в порты Северной Африки, а также анализ возможностей и рисков данного рынка для России в условиях санкций. В рамках работы будут рассмотрены факторы, влияющие на морские перевозки (транспортная инфраструктура, конкуренция на рынке, изменения в мировом спросе на нефть и т.д.), а также возможные стратегии и инструменты, которые могут помочь России сохранить и увеличить свой долю на данном рынке.