Размещение грузов при контейнерных перевозках

на примере ООО «?????????»

**СОДЕРЖАНИЕ**

[ВВЕДЕНИЕ 3](#_Toc97746599)

[1. ОСНОВНЫЕ АСПЕКТЫ СТРУКТУРЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВ ПРИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ 6](#_Toc97746600)

[1.1 Основы транспортной логистики: понятие, предмет, факторы, задачи, правила 6](#_Toc97746601)

[1.2 Преимущества и недостатки контейнерных перевозок 19](#_Toc97746602)

[1.3 Факторы рентабельности при контейнерных перевозках 27](#_Toc97746603)

[2. АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ООО ?????????? ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ГРУЗОВ ПРИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ 30](#_Toc97746604)

[2.1 Характеристика ООО ?????????????? 30](#_Toc97746605)

[2.2 Анализ деятельности ООО ?????????? 34](#_Toc97746606)

[2.3 Совершенствование системы размещение грузов при контейнерных перевозках ООО ?????????? 39](#_Toc97746607)

[ЗАКЛЮЧЕНИЕ 44](#_Toc97746608)

[СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ 46](#_Toc97746609)

# **ВВЕДЕНИЕ**

Реалии современного бизнеса таковы, что без внедрения новых подходов, технологий и решений удержаться на рынке очень сложно. Логистика с фундаментальной науки все больше превращается в практическую доминанту деятельности предприятий. Применение логистического инструментария позволяет снизить затраты, повысить производительность, усовершенствовать обслуживание потребителей, а следовательно, получить конкурентные преимущества. Все это можно осуществить с помощью управления логистическим потенциалом предприятия.

……………………

**Актуальность темы исследования.** Последствиями приведенных недостатков являются ухудшение использования контейнеров, вагонов и автомобилей, потери перевозочных ресурсов, снижение качества транспортных услуг и эффективности контейнеризации. Также основными сдерживающими факторами развития контейнерных перевозок являются ограниченная пропускная способность портов и неразвитость инфраструктуры.

…………………….

**Объект исследования**-организационно - экономические отношения, возникающие в процессе реализации системы рационального размещения грузов при контейнерных перевозках.

**Предмет исследования** ООО ??????????????????? и рекомендации по улучшению системы размещения грузов при контейнерной перевозке рассматриваемой организации.

**Целью данной работы** является совершенствование размещение грузов при контейнерных перевозках на примере ООО ??????????.

В соответствии с данной целью поставлены следующие задачи:

- рассмотреть понятие и сущность транспортной логистики;

- определить роль и значение транспорта в перевозках;

- рассмотреть показатели размещения грузов при контейнерных перевозках;

- дать организационно-экономическую характеристику ООО ??????????;

- провести анализ системы перевозок ООО ??????????;

- разработать направления улучшения размещение грузов при контейнерных перевозках ООО ??????????

Методологическую основу исследования составили исторический, сравнительно-правовой, формально-логический и системно-структурный методы.

Теоретической базой исследования послужили труды ученых в области права социального обеспечения: Е. Шельмин, О. Титова, В.И. Степанов.

Структура выпускной квалификационной работы, обусловленная логикой исследования, его целью и задачами, представлена введением, двумя главами, состоящими из шести параграфов, заключением, списком использованных источников.

# **1. ОСНОВНЫЕ АСПЕКТЫ СТРУКТУРЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВ ПРИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ**

# **1.1 Основы транспортной логистики: понятие, предмет, факторы, задачи, правила**

Транспорт как отрасль материального производства, осуществляет перевозки людей и грузов, и в структуре общественного производства относится к сфере материальных услуг. При этом он включает в себя не только транспортные средства различных видов и типов, но и транспортную инфраструктуру и подготовленный персонал.

………………………..

Таблица 1.

Характеристика видов транспорта с позиции эффективности доставки грузов и перевозки пассажиров [5, c. 45]

…………………….

# **1.2 Преимущества и недостатки контейнерных перевозок**

Сегодня контейнерные перевозки считаются наиболее популярными в мире. Универсальность контейнеров - это одна из главных причин, которые позволили контейнерным перевозкам стать самым популярным способом транспортировки груза. Это такой вид перевозки, когда от заказчика требуется только указать место откуда забирать груз и куда его доставлять. На этом участие заказчика в такой перевозке заканчивается. Уже невозможно себе представить производство без осуществления перевозки грузов на различные расстояния. На текущий момент перевозки ведутся оптимальным и менее затратным для заказчика способом. В данном случае наблюдается индивидуальный подход, который позволяет снизить затраты на проведение ………………………………

# **1.3 Факторы рентабельности при контейнерных перевозках**

Андриенко Н.Н. определила факторы рентабельности контейнерных перевозок и их обслуживания. Рассмотрен способ оценки эффективности контейнерных перевозок, по мнению Андриенко Н.Н., позволит установить степень влияния основных перевозочных и дополнительных сервисных услуг на общую рентабельность контейнерных перевозок на железнодорожном транспорте в условиях механизма их сервисного обслуживания [2].

Ветер Н. С. считает, что в качестве коэффициента эффективности ……………………………………

# **2. АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ООО ?????????? ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ГРУЗОВ ПРИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ**

# **2.1 Характеристика ООО ??????????????**

Общество с ограниченной ответственностью ???????????????????? была зарегистрирована в 2010 году. Основным видом деятельности организации является:

- осуществление грузовых перевозок по городам России;

- городские, пригородные и междугородные пассажирские перевозки; - техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств.

………………………………………….

Рис. 1 – Организационная структура ООО ?????????????

…………………………………….

Таблица 2.

Состав имущества предприятия………………………….

Таблица 3.

Состав источников формирования имущества предприятия…………………..

Таблица 4.

Анализ финансовой устойчивости…………………………

# **2.2 Анализ деятельности ООО ??????????**

Среди основных функций управления логистической системой в ООО ??????????? можно выделить:

- стратегическое планирование;

- проведение экономического анализа; -

каждодневный осмотр автотранспортного парка и его ремонт в случае необходимости;

- координация работы предприятия;

……………………….

Таблица 5.

Производительность автотранспорта………………………

Все рассчитанные показатели производительности автотранспорта ООО ???????????????? перенесём в таблицу 6.

Таблица 6.

Анализ изменения динамики производительности автотранспорта…………………………….

Рис. 3. Сформированный транспортный пакет.

……………………………

Рис. 4. Транспортный пакет, скрепленный стальной лентой.

…………………………

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Изучив особенности контейнерных перевозок грузов, проанализировав современное состояние мирового и российских рынков контейнерных перевозок, рассмотрев их эффективность и проблемы в развитии, можно сделать следующие выводы.

На сегодняшний день самым распространенным и современным способом транспортировки являются [контейнерные перевозки грузов](file:///C:\Курсовая%20-%20Контейнерные%20перевозки\Компания%20ООО). Они успешно применяются как на международных, так и на внутренних транспортных артериях. Безусловное лидерство в сфере логистики этот вид транспортировки завоевал благодаря использованию контейнеров.

……………………….

В результате анализа деятельности ООО ?????????? были разработаны мероприятии по рациональному размещению грузов.

**СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ**

1. Гражданский Кодекс Российской Федерации. Часть вторая: глава 41 «Транспортная экспедиция »Федеральный закон от 30.11.1994 № 51-ФЗ // Собр. законодательства РФ. 1994. № 32. Ст. 3301.
2. Гражданский Кодекс Российской Федерации. Часть вторая: глава 40 «Перевозка »Федеральный закон от 30.11.1994 № 51-ФЗ // Собр. законодательства РФ. 1994. № 32. Ст. 3301.
3. Федеральный закон "О транспортно-экспедиционной деятельности" от 30.06.2003 N 87-ФЗ (последняя редакция)
4. Постановление Правительства РФ от 08.09.2006 N 554 "Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности"
5. Постановление Правительства РФ от 16.11.2009 N 934 (ред. от 27.12.2014) "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации"
6. Распоряжение Федерального дорожного агентства от 11 января 2006 г. N 1-р
7. О взаимодействии по выдаче специальных разрешений для перевозки в международном сообщении по автомобильным дорогам общего пользования крупногабаритных и тяжеловесных грузов
8. Абгафоров В.А. Организация контейнерных перевозок / В.А. Абгафоров, JI.H. Матюшин // Железнодорожный транспорт. М. 2012, №5. С. 18 - 20.
9. Андриенко Н. Н. Контейнерные перевозки на железнодорожном транспорте / A.A. Абрамов // М.: РГОТУПС. 2014. - 332 с.
10. Ветер Н.С. Принципы совершенствования функционирования контейнерной транспортной ситстемы России / П.В. Баскаков // Транспорт: наука, техника, управление. М.: ВИНИТИ. 2015, № 1. - С. 18-20.
11. Баскаков П.В. Совершенствование управления контейнерными перевозками на основе создания консолидированной компании / П.В. Баскаков // диссер. канд. техн. наук М. 2012. - 205 с.
12. Боцвин Д.В. Методика расчета сроков доставки комплекта контейнеров на вагон в контейнерной компании / Д.В. Боцвин // Тр. Всероссийской науч.-практ. конф.: «Транспорт- 2012». Ростов н/Д: РГУПС. 2012, Ч. 1. - С. 172- 174.
13. Лунев К.В. Оперативный план формирования мелких отправок, перевозимых в крытых вагонах в масштабе дороги / К.В. Лунев // автореф. диссер. канд. техн. наук. М.: 1992, 24 с.
14. Макаренков A.B. «Вторая волна» кризиса и ее последствия для российского контейнерного рынка / A.B. Макаренков // Контейнерный бизнес. -2012, №39. -С. 18-21.
15. Гаджинский А. М. Логистика: учебник для студентов высших учебных заведений. – М.: Дашков и Ко, 2012. – 244 с.
16. Гаджинский А. М. Основы логистики. – М.: Маркетинг, 2010. – 741 с.
17. Гайдаенко А. Логистика. Учебник. – М.: Кнорусс, 2012. – 641 с.
18. Гаррисон А. Логистика. Стратегия управления и конкурирования через цепочки поставок. Учебник. – М.: Дело и сервис, 2010. – 648 с.
19. Григорьев М. Н. Логистика: учеб. пособие для студентов ВУЗ–ов. – М.: Гардарики, 2013. – 411 с.
20. Доналд У. Логистика. Управление цепью поставок. – М.: МГУ–ДАНА, 2013. – 504 с.
21. Дыбская В. В. Логистика: учебник. – М.: Эксмо, 2014. – 944 с.
22. Дякин В. Н. Оптимизация распределения производственных ресурсов промышленного предприятия в долгосрочном периоде. – Тамбов: Изд-во ТГТУ, 2010. – 236 с.
23. Рыбалкина О. Классификация и методическое обеспечение логистических инноваций // Логистика. — 2014. — № 2 (70). — С. 121–122.
24. Рысьмятов, А.З. Теоретические и методологические основы трансакций и трансакционных издержек / А.З. Рысьмятов, Е.А. Следева, A.A. Набока // Научный журнал КубГАУ, 2012. №36(2). С.15-22.
25. Сергеев В. И. / В.И. Сергеев, Д.И. Зинина //Анализ международной практики учета и классификации логистических затрат в цепях поставок Логистика и управление цепями поставок. 2014. № 6. С. 21-37.
26. Сергеев, В. И. Логистика. Информационные системы и технологии / В.И. Сергеев, М.Н. Григорьев, С.А. Уваров. - М.: Альфа-пресс, 2013. - 608 c.
27. Синицына А. С. Основные вопросы применения логистики / А. С. Синицына, Н. М. Лихачева // Актуальные вопросы экономики и управления: материалы междунар. науч. конф. (г. Москва, апрель 2014 г.).Т. II. — М.: РИОР, 2011. — С. 237-240.
28. Соболева, Ю.П. Теоретические аспекты исследования межфирменного сотрудничества / Ю.П. Соболева // Модели и методы инновационной экономики. 2013. - № 3. - С. 55-60.
29. Степанов, В. И. Логистика в товароведении / В.И. Степанов. - М.: Academia, 2014. - 272 c.
30. Стерлигова, А.Н. Управление запасами в цепях поставок: учебник / А.Н. Стерлигова. М.: ИНФРА-М, 2014. - 430 с.
31. Титова О. Модернизация и диверсификация производства: эффективность вложения средств: Проблемы теории и практики управления. – 2015. - № 10. – с.73-77
32. Федотенков Д. Г. Инновационная логистика как один из ключей в развитии экономики / Д. Г. Федотенков // Молодой ученый. — 2014. — №4. — С. 623-627.
33. Цаплин, В.И. Организационно-экономическая сущность цепей издержек / В.И. Цаплин // Научный поиск: материалы третьей научной конференции аспирантов и докторантов. Экономика. Управление. Право. Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2014. - С. 109-113.
34. Шельмин Е. Эффективная система на основе процессного управления. Проблемы. Анализ. Решение / Е. Шельмин. - М., СПб. : Вершина, 2014. - 224 с.
35. Шехтер, Дэймон Логистика. Искусство управления цепочками поставок / ДэймонШехтер , Гордон Сандер. - М.: Претекст, 2013. - 240 c.