# СОДЕРЖАНИЕ

[Введение 3](#_Toc136008116)

[1 Теоретические аспекты транспортной логистики во внешнеэкономической деятельности 6](#_Toc136008117)

[1.1 Сущность транспортной логистики и международных транспортно-логистических операций 6](#_Toc136008118)

[1.2 Особенности применения инкотермс в международных транспортно-логистических операциях 11](#_Toc136008119)

[1.3 Методический подход к оценке эффективности международных транспортно-логистических операций 16](#_Toc136008120)

[2 Анализ места россии на рынке международных транспортно-логистических услуг 21](#_Toc136008121)

[2.1 Тенденции и особенности развития российского рынка международных перевозок 21](#_Toc136008122)

[2.2 Транзитный потенциал ЕАЭС и возможности для России 30](#_Toc136008123)

[2.3 Трансформация места России в система международных транспортных коридоров в условиях санкций 39](#_Toc136008124)

[3 Пути повышения эффективности транспортно-логистических решений компании ООО "ВУД БЭГ" 48](#_Toc136008125)

[3.1 Характеристика деятельности компании ООО "ВУД БЭГ" и ее место на рынке международных грузоперевозок 48](#_Toc136008126)

[3.2 Особенности трансформации транспортных схем доставки товаров в компании ООО "ВУД БЭГ"​ в условиях санкций 52](#_Toc136008127)

[3.3 Разработка практических рекомендаций по повышению эффективности транспортно-логистических решений компании ООО "ВУД БЭГ" 59](#_Toc136008128)

[Заключение 67](#_Toc136008129)

[Список использованных источников 71](#_Toc136008130)

# ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время специалисты по логистике стремятся создать аналитическую базу для оценки эффективности цепей поставок. Это связано с тем, что в динамичной рыночной среде необходимо принимать управленческие решения, основанные не на эмпирических данных, а на количественных расчетах, которые позволяют оценить все интересующие показатели на этапе планирования логистической системы, оценка транспортных показателей не является исключением.

Основной целью представленной работы является анализ факторов, влияющих на эффективность транспортно-логистических операций во внешнеэкономической деятельности и разработка соответствующих методических рекомендаций.

Предметом исследования является показатели эффективности транспортировки, объектом – логистическая компания ООО «ВУД БЭГ», осуществляющая транспортную деятельность в цепях поставок.

Задачи исследования:

* Изучить теоретические аспекты транспортной логистики во внешнеэкономической деятельности;
* Изучить сущность транспортной логистики и международных транспортно-логистических операций;
* Выявить особенности применения Инкотермс в международных транспортно-логистических операциях;
* Изучить методический подход к оценке эффективности международных транспортно-логистических операций;
* Проанализировать место России на рынке международных транспортно-логистических услуг;
* Выявить тенденции и особенности развития российского рынка международных перевозок;
* Оценить транзитный потенциал ЕАЭС и возможности для России
* Найти и проанализировать способы трансформации места России в система международных транспортных коридоров в условиях санкций
* Найти пути повышения эффективности транспортно-логистических решений компании ООО "ВУДБЭГ";
* Оценить место на рынке международных грузоперевозок компании ООО "ВУДБЭГ";
* Выявить особенности трансформации транспортных схем доставки товаров в компании ООО "ВУДБЭГ" в условиях санкций;
* Разработать практические рекомендации по повышению эффективности транспортно-логистических решений компании ООО "ВУДБЭГ".

В первой главе работы мы рассмотрим такие понятия как «логистика», «международная логистика», «транспортные услуги», обратимся к ученым, чтобы выявить основные задачи логистики, проанализированы типы перевозок, а также выявлены особенности применения Инкотермс и его влияние на международные перевозки, а также выявлены основные подходы к оценке эффективности транспортно-логистических операций на международном рынке.

Вторая глава посвящена анализу рынка транспортно-логистических услуг международного уровня в России: выявлены тенденции развития российского рынка международных перевозок и выделены его особенности, касаемо транзитного потенциала России в ЕАЭС. Также проанализированы способы изменения места России в системе международных транспортных коридоров в современных условиях политической войны и введения экономических санкций.

Третья глава касается оценки места на рынке международных грузоперевозок компании екатеринбургской ООО "ВУДБЭГ", выявления особенностей трансформации транспортных схем доставки товаров в условиях санкций для компании ООО "ВУДБЭГ" и разработки практических рекомендаций по повышению эффективности транспортно-логистических решений компании ООО "ВУДБЭГ".

Методы исследования: Анализ литературных источников, обобщения, описания, сравнительно-сопоставительный, расчетно-аналитический и другие методы.

При написании данной работы использовались работы современных ученых: Фальченко О.Д., Ковалева В.Е., Вязовской В.В., Плюсниной О.М.., Майданик В.И., Капустиной Л.М., Аникина В.А., Гаджинского А.М., Голикова Е.А., Ламберта Д.М., Окландера М.А., Родникова А.Н., Дж. Р. Стока, Уварова С.А., Д. Уотерса

# 1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

## 1.1 СУЩНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ

С процессом роста экономики во всем мире так же растет и потребность в новых видах транспорта, разновидностях логистических операций и их оптимизации. Увеличивается скорость передвижения грузов и товаров по миру, повышается спрос на международные логистические услуги. Для понимания сущности транспортной логистики и особенностей международных перевозок, прежде всего, необходимо обратиться к литературе и ученым, которые дадут наиболее полное понимание понятий «логистика», «международная логистика» и «транспортные услуги».

В конце XX века логистика начинает выступать как инструмент снижения себестоимости товаров в мировой торговле и приобретает все большее значение в экономической практике, поэтому проблема определения логистики является актуальной и может быть исследована с учетом опыта отечественных ученых. Проблемами изучения и анализа эффективности функций логистики занимались многие отечественные и зарубежные ученые, среди которых Б. А. Аникин [2], А. М. Гаджинский [10], Е. А. Голиков [11], Д. М. Ламберт [26], М. А. Окландер [25], А. Н. Родников [16], Дж. Р. Сток [26], С. А. Уваров [22], Д. Уотерс [27] и другие.

В.И. Воронов дает следующее определение логистики: «Логистика – это наука, изучающая функционирование и управление материальными потоками, которые рассматриваются как интегрированные процессы трансформации исходной энергии, информации, услуг в социальных средах экономики, в пространстве и времени» [3], [4]. «Современная логистика – очень парадоксальное явление. То, что люди привыкли сегодня называть логистикой – это никакое не новшество» - пишет Дж. Доналд [24]. В свою очередь Абдулабекова и Воронов выделяют ресурсную, отраслевую и функциональную логистику по специфике своей организации на различных уровнях: международном, национальном и региональном [1], [3].

Если попытаться обобщить, то можно сказать, что транспортная логистика – это процесс управления материальными, информационными и финансовыми потоками, последние из которых сопровождают транспортные операции в цепях поставок. Логистика данного вида направлена на перемещение товара и включает в себя передвижение товара с помощью различных транспортных средств, специальные программные и технологии, разработанные для выстраивания маршрутов и их оптимизации, а также другие особенности, такие как экспедиторские услуги, оформление и передача прав собственности на груз, страхование, выполнение таможенных операций и декларирования и прочее.

Транспортная логистика становится международной в том случае, если товар пересекает границу страны, то есть вывозится для реализации на иностранном рынке или, наоборот, ввозится иностранным производителем на рынок нашей страны. Транспортировка товара означает начало и конец сделки по реализации сделки. Именно транспортировка обуславливает стоимость сделки и конечную стоимость товара, дает понять временные рамки и является ключевым звеном в формировании экономической эффективности международных сделок.

Основными задачами транспортной логистики являются:

* Анализ и составление оптимального маршрута доставки. Составление оптимального маршрута доставки товара является главной задачей логиста, так как все стороны сделки заинтересованы понести минимальные издержки, а транспортные расходы занимают немалую их долю, и как можно быстрее исполнить обязательства перед партнером. Правильный маршрут позволяет учесть оба этих фактора и выбрать наиболее выгодный по всем параметрам.
* Выбор транспорта. Чтобы вовремя и безопасно доставить груз заказчику, необходимо правильно подобрать транспортное средство, которое, в зависимости от своих параметров, имеет определенные преимущества и недостатки для каждого вида грузов. Сейчас существует огромное количество различного транспорта, который позволяет перевозить грузы из любой точки мира, поэтому определение конкретного вида транспорта во многом зависит лишь от заказчика и его платежных средств.
* Анализ перевозимого груза. Существуют некоторые особенности, которые необходимо учитывать при выборе транспорта, маршрута, упаковки и других особенностей перевозки, такие как: характеристики, свойства и особенности груза. В зависимости от его качеств, специалист может выбрать подходящий вид транспортировки.
* Исследование конечных и промежуточных пунктов. В данном аспекте рассматриваются такие показатели как: загруженность, пропускная способность, географические и ландшафтные, политические особенности.
* Отслеживание и контроль груза. В связи с появлением новых технологий многие заказчики транспортных услуг часто используют функции отслеживания, контроля, поиска грузов специальными устройствами. Это в значительной степени повышает безопасность доставки и позволяет всем участникам сделки понимать, где находится груз и где перешла ответственность за его сохранность.

Транспортные операции классифицируются по множеству критериев и подразделяются на виды, указанные в таблице 1.

Таблица 1 – классификация транспортных операций[[1]](#footnote-1)

|  |  |
| --- | --- |
| Классификация | Вид транспортной операции |
| Вид транспорта | Водный  Автомобильный  Железнодорожный  Воздушный |
| Продолжение таблицы 1 |  |
|  | Трубопроводный  Смешанный |
| Предмет перевозки | Грузовой  Пассажирский  Почтовый  Багажный |
| Тип груза | Генеральный  Массовый  Специальный |
| Регулярность | Регулярная  Нерегулярная |
| Порядок перехода границы | Перегрузочный  Бесперегрузочный |
| Тип перевозки | Мультимодальная  Унимодальная  Комбинированная |
| Характер транспортной операции по отношению к сделке | Предшествует реализации сделки  Выполняется в ходе сделки  Следует после сделки |
| Вид сообщения | Прямая  Непрямая |

Классификация по виду транспорта позволяет различать различные средства передвижения такие как: речные, морские, автомобильные, железнодорожные, авиационные и трубопроводные. Каждый вид транспорта имеет отличительные технические и экономические характеристики, которые позволяют доставлять определенные виды грузов в сжатые сроки и с минимальными затратами.

Предмет перевозки позволяет определять вид транспорта, который будет задействован в ходе транспортировки, так же конкретные технические особенности, который необходимы для транспортировки того или иного вида груза. Очевидно, что пассажирские перевозки сильно отличаются от грузовых, багажных и почтовых, необходимостью иметь особые условия безопасности и комфортности, тогда как для остальных видов груза наличие пространства, воздуха, особых приспособлений, как ремни и подушки безопасности, может не потребоваться.

Тип груза определяется через специальную документацию, которая дает характеристику о физико-химических свойствах груза, требованиях к хранению, транспортировке и других видах взаимодействия. Эта информация также необходима для правильного описания товара и отнесения в определенную группу для расчета таможенных платежей.

Регулярность перевозки определяет движение транспортного средства по заранее составленному маршруту, фиксированному времени прибытия и отбытия, количество остановок и их регламент. Нерегулярные рейсы обычно определяются грузоотправителем и регламентируются договором с перевозчиком.

Порядок перехода границы указывает на то, что груз пересекает границу и продолжает путь на том же транспортном средстве, на котором и ехал до этого, либо же груз был перегружен на другое транспортное средство. Это позволяет отследить весь путь груза, правильно задекларировать его для подачи документов в таможенные органы и рассчитать себестоимость продукции.

Тип перевозки указывает на количество транспорта, который был задействован при транспортировке груза. Использование нескольких видов транспорта позволяет сократить время доставки груза, его безопасность, сократить расходы и выполнить законодательные требования различных стран. В соответствии с Конвенцией ЮНКТАД, которая не вступила в силу, но положения ее часто применяются на практике «международная смешанная перевозка означает перевозку грузов не менее чем двумя разными видами транспорта на основании договора смешанной перевозки из места в одной стране, где грузы поступают в ведение оператора смешанной перевозки, до обусловленного места доставки в другой стране» [36].

По характеру транспортной операции по отношению к сделке можно сделать выводы о степени реализации сделки, различных дополнительных исследованиях и услугах.

1. Составлено автором по [8] [↑](#footnote-ref-1)