СОДЕРЖАНИЕ

[ВВЕДЕНИЕ 2](#_Toc169259226)

[1. Теоретический анализ транспортно-логистического сопровождения внешнеторговых операций 4](#_Toc169259227)

[1.1 Таможенное регулирование внешнеторговых операций 4](#_Toc169259228)

[1.2 Суть транспортно-логистического сопровождения 14](#_Toc169259229)

[1.3 Особенности сопровождения 28](#_Toc169259230)

[2. Характеристика внешнеэкономической деятельности предприятия. 36](#_Toc169259231)

[2.1 Товарная и географическая структура ВЭД организации, место организации на российском рынке. 36](#_Toc169259232)

[2.2 Анализ эффективности внешнеэкономической деятельности общества с ограниченной ответственностью «Комплектмаш» 39](#_Toc169259233)

[3. Рекомендации по улучшению показателей эффективности внешнеэкономической деятельности ООО «Комплектмаш» 48](#_Toc169259234)

[3.1 Оптимизация внешнеэкономических показателей сделки 48](#_Toc169259235)

[3.2 Анализ таможенного сопровождения грузов 51](#_Toc169259236)

[ЗАКЛЮЧЕНИЕ 54](#_Toc169259237)

[СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ 56](#_Toc169259238)

# ВВЕДЕНИЕ

 По итогам 2023 года товарооборот между Россией и Китаем стал самым большим за всю историю торговых отношений между данными странами и достиг 240,11 млрд. долл., что больше на 25,65% чем в 2022 году с показателем товарооборота в 191,08 млрд. долл. по данным Главного таможенного управления КНР. [23]

Благодаря этому удалось перейти рубеж товарооборота в 200 млрд. долл., который хотели достигнуть страны к 2024 году на российско-китайском саммите в Пекине в 2022 году в ходе принятия «Дорожной карты по наращиванию российско-китайской торговли товарами и услугами». [24]

Рост товарооборота связан с лёгкостью транспортно-логистического сопровождения внешнеторговых операций и знанием их особенностей при проведении внешнеэкономической деятельности. Знание особенностей сопровождения позволит организациям собрать всю необходимую документацию и выполнить обязательства в указанный срок, это позволит снизить издержки при осуществлении внешнеэкономической деятельности.

Целью в данной работе является рассмотрение внешнеэкономических показателей и разработка рекомендаций по их улучшению в соответствии с особенностями транспортно-логистического сопровождения российско-китайских внешнеторговых операций для компании ООО «Комплектмаш».

Для достижения данной цели необходимо решить ряд задач:

* исследовать теорию транспортно-логистического сопровождения;
* провести расчёт внешнеэкономических показателей компании;
* вынести ряд рекомендаций в соответствие с использованием теоретической части данной работы.

Во введении мы описали цели и задачи нашей работы, предмет и объект практики, а также представили структуру данной работы.

Объектом исследования является компания ООО «Комплектмаш».

Предметом исследования являются внешнеторговые показатели компании ООО «Комплектмаш.

Методы исследования включают сбор первичной информации об предмете и объекте исследования, их систематизацию и анализ. В процессе анализа будут представлены таблицы и рисунки, а также приведены графики, на основе которых будут сделаны выводы. В дополнение к этому, будут проанализированы литературные источники, которые станут научной основой данной работы.