СОДЕРЖАНИЕ

[ВВЕДЕНИЕ 3](#_Toc137234079)

[1 ТЕОРИТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ПРЕДПРИЯТИЯ 5](#_Toc137234080)

[1.1 ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПРЕДПРИЯТИЯ И МЕСТО ТРАНСПОРТА В НЕЙ 5](#_Toc137234081)

[1.2. ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ПРЕДПРИЯТИЯ 10](#_Toc137234082)

[1.3 ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА НА ПРЕДПРИЯТИИ 20](#_Toc137234083)

[2. ОЦЕНКА ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ПРЕДПРИЯТИЯ паО «ППГХО» 24](#_Toc137234084)

[2.1 ОРГАНИЗАЦИОНН-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ 24](#_Toc137234085)

[2.2 АНАЛИЗ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ПРЕДПРИЯТИЯ 32](#_Toc137234086)

[2.3 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ПРЕДПРИЯТИЯ 37](#_Toc137234087)

[3. ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА В ПАО «ППГХО» 45](#_Toc137234088)

[3.1 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ПРЕДПРИЯТИЯ 45](#_Toc137234089)

[3.2 РАССЧЁТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРЕДЛОЖЕННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ 47](#_Toc137234090)

[ЗАКЛЮЧЕНИЕ 52](#_Toc137234091)

[СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧИКОВ 54](#_Toc137234092)

# ВВЕДЕНИЕ

Сегодня, исходя из условий рынка, предприятия всё чаще обращают свой взор в сторону транспортной логистики. Доставка становится всё более популярной опцией, в то время, как цены на топливо продолжают расти. В такое время организация работы транспорта становится важной частью бизнес стратегии практически любого предприятия.

Организация работы транспорта позволяет не только снизить транспортные издержки, тем самым удешевив продукт для конечного покупателя, но и поможет доставлять заказы быстрее ваших непосредственных конкурентов, что даст серьёзное преимущество.

Актуальность темы исследования в современных условиях обусловлена постоянными изменениями в ценах на топливо и содержание транспорта, перемены в крупных логистических системах, изменения рынка, связанные с последствиями пандемии. Поэтому методы организации работы транспорта в логистической системе предприятия могут потерять свою эффективность.

Развитие научно-технического прогресса сильно влияет на организацию работы транспорта на предприятии. Появляются новые способы связи, более современные и сложные программы, повсеместная компьютеризация. Всё это заставляет по-новому взглянуть на, казалось бы, уже хорошо освещённую тему.

Объектом исследования являются железнодорожные пути необщего пользования, ПАО «ППГХО», расположенные в городе Краснокаменск.

Предметом исследования является работа транспорта в логистической системе предприятия

Целью исследования является разработка теоретических и методологических основ организации работы транспорта в логистической системе предприятия ПАО «ППГХО», а также выявление недостатков и разработка комплекса мер по совершенствованию организации работы транспорта на примере предприятия ПАО «ППХГО»

 Заявленная цель исследования обусловила необходимость решения следующих задач:

1. Изучить теоретические аспекты организации работы транспорта в логистической системе предприятия; рассмотреть основы организации работы транспорта в логистической системе предприятия, показатели эффективности работы транспорта на предприятии

2. Дать организационно-экономическую характеристику исследуемого предприятия, проанализировать организацию работы транспорта в логистической системе предприятия. Оценить эффективность работы транспорта на предприятии.

3. На основе выявленных недостатков разработать меры по улучшению организации работы транспорта, экономически обосновать рекомендуемые меры.

Теоретико-методологической основой исследования являются фундаментальные положения и выводы научных работ и публикаций ведущих отечественных и зарубежных специалистов: Шепелен Г.И., Николайчук Е. В., Казанцев А.К., Костров В. Н.

Нормативные и законодательные акты, материалы периодической печати, данные с интернет-ресурсов, статистические данные горнодобывающей компании.

Методы анализа: сравнительный, статистический, экспертный.

Работа состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованных источников; содержит 5 рисунков, 8 таблиц, 57 страниц машинописного текста.