**Содержание**

[Введение 3](#_TOC_250009)

1. [Тенденции и проблематика развития судостроения в России 6](#_TOC_250008)
	1. [Анализ национального рынка судостроения 6](#_TOC_250007)
	2. [Цель, задачи и приоритеты стратегии развития судостроительной промышленности 15](#_TOC_250006)
	3. Направления развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации в рамках национальных проектов 20
2. Исследование результативности системы государственной поддержки предприятий судостроения 27
	1. [Анализ действующих мер и политики государственной поддержки предприятий судостроительной отрасли 26](#_TOC_250005)
	2. Анализ системы развития и поддержки малого и среднего предпринимательства в судостроительной отрасли… 52
	3. [Анализ методики лизинга с субсидированием отрасли 60](#_TOC_250004)
3. Разработка и обоснование предложений по улучшению мер государственной поддержки в судостроительной отрасли 69
	1. [Комплекс мероприятий по совершенствованию системы государственной поддержки предприятий судостроительной отрасли 69](#_TOC_250003)
	2. [Оценка эффективности предложенных мероприятий 80](#_TOC_250002)

[Заключение 89](#_TOC_250001)

[Список используемых источников 91](#_TOC_250000)

Приложения 101

# ВВЕДЕНИЕ

На сегодняшний день судостроительная промышленность является одной из сфер народного хозяйства страны, определяющей развитие экономики. Вследствие этого приоритеты государственной политики развития и поддержки судостроения определены с целью создания новой конкурентоспособной судостроительной промышленности на основе развития научно-технического потенциала, оптимизации производственных мощностей, модернизации и технического перевооружения, совершенствования нормативно-правовой базы для полного удовлетворения потребностей государства и бизнеса в современной продукции судостроения.

Также в России начинает активно развиваться система мер государственной поддержки национального судостроения и судоходства, которая будет соответствовать общепринятой мировой практике ведущих мировых стран.

В бюджет страны включены целевые статьи расходов, направленные на развитие судостроительной промышленности: взносы в уставные капиталы ряда организаций, средства соответствующих федеральных целевых программ, субсидии на оплату процентов за кредит и лизинг транспортных и рыбопромысловых судов, построенных в России. Как инструмент государственного регулирования осуществляется комплекс налоговых, таможенных и иных льгот (субсидий), направленных на поддержку и развитие отечественного судостроения и судоходства.

Однако, флот РФ устаревает не только физически, но и морально, что негативно сказывается на экономической и социальной сферах жизни государства и общества. Темп обновления флота должен быть увеличен, в том числе, благодаря мерам государственной поддержки. Но одной из ключевых проблем для строительства судов остается ограниченность финансовых ресурсов для обновления флота.

Актуальность темы методов развития системы государственной поддержки предприятий судостроительной отрасли заключается в том, что

государство уделяет значительное внимание поддержке судостроительной отрасли. Судостроение стимулирует производство и экономический рост во многих отраслях промышленности, является неотъемлемой частью российской экономики и вследствие важности своей продукции имеет общегосударственное значение. Выбранная тема мало изучена, так как методы государственной поддержки предприятий судостроительной отрасли относительно недавно применяются на практике. В официальных источниках представлены данные по действующим программам, на основании которых представляется возможным оценить оказанный эффект, разработать новые предложения и предположительно оценить эффективность их применения.