**ОГЛАВЛЕНИЕ**

Введение….…………………………………………………………………………. 3

Глава 1. Теоретические основы таможенного контроля перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла…………………..... 7

1.1. Понятие и сущность таможенного контроля…………………………………. 7

1.2. Нормативно-правовое регулирование деятельности таможенного контроля перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла………………………………………………………………………….... 19

Глава 2. Анализ деятельности Калининградской областной таможни по проведению таможенного контроля перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла…………………….………………...…….34

2.1. Организационно-правовая характеристика деятельности Калининградской областной таможни………………………………………………………...…..…...34

2.2. Оценка эффективности деятельности Калининградской областной таможни таможенного контроля перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла на современном этапе………………………….. 43

Глава 3. Проблемы и перспективы осуществления Калининградской областной таможней таможенного контроля перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла……………………………………...……. 52

3.1. Проблематика применения мер осуществления Калининградской областной таможни таможенного контроля перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла……………………………………...……..52

3.2. Перспективные направления повышения эффективности деятельности Калининградской областной таможни таможенного контроля перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла……………. 62

Заключение………………………………………………………………………….68

Список использованных источников…………..………………………………….71

Приложения…..…………………………………………………………….……….78

**Введение**

С незапамятных времен торговое мореплавание играет важную роль в жизни человечества. Издревле люди селились около рек, морей и океанов, кочевали в поисках добычи и пропитания. Со временем люди стали строить плавательные средства для рыболовства и перевозки домашнего скарба, что облегчило непосильный труд. Впоследствии начались обмены товарно-материальными ценностями между прибрежными государствами и постепенно морские сообщения стали важным видом коммуникации с внешним миром. С появлением и прогрессом судостроения, появились морские пути и это оказало огромное влияние на становление и развитие отдельных государств, а также на политические, экономические, культурные, научные и других связей между ними.

В настоящее время морской транспорт является основным средством перевозки внешнеторговых грузов. Он является универсальным и наиболее эффективным средством доставки больших масс грузов в отдаленные регионы. По многим технико-экономическим показателям морской транспорт превосходит другие виды транспорта: большая грузоподъёмность, одновременная транспортировка больших объемов грузов, практически неограниченная пропускная способность морских путей, малая энергоемкость и низкий расход топлива. По оценкам Международной торговой палаты сейчас более 90% перевозок осуществляется морским транспортом[[1]](#footnote-1).

В связи с этим государства начали вступать в международные отношения и принимать многочисленные договоры и соглашения в целях интеграции правовых систем. Развитие международного торгового судоходства является объективной причиной правового регулирования отношений, возникающих в связи c перевозкой грузов.

Актуальность темы выпускной квалификационной работы определяется тем, что при морских перевозках грузов возникают наиболее сложные правовые вопросы. Сложность отношений в данной области и коллизии между законодательствами различных государств породили стремление к регулированию норм, регламентирующих морские перевозки грузов.

Кроме того, при проведении таможенного контроля перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла, основной задачей, стоящей перед таможенными органами, является эффективное использование системы предварительного информирования в сочетании с системой управления рисками с целью минимизации объемов грузов, в отношении которых будет необходимо применять законодательно закрепленные формы таможенного контроля, такие как осмотр или досмотр. Неправильный выбор объектов таможенного контроля перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла будет приводить к низкой эффективности деятельности, как таможенного органа, так и портовой структуры, на территорию которой распространяется его деятельность.

Таким образом, одним из приоритетных направлений деятельности таможенных органов становится сокращение времени организации и проведения таможенного контроля перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла, одновременно с повышением эффективности и усовершенствованием процедур таможенного контроля, гарантирующих применение норм и законов, определенных таможенным законодательством ЕАЭС.

Целью выпускной квалификационной работы является разработка направлений совершенствования таможенного контроля перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла на примере Калининградской областной таможни.

Для достижения поставленной необходимо решить следующие задачи:

- рассмотреть теоретические основы таможенного контроля перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла;

- провести анализ показателей деятельности Калининградской областной таможни в отношении проведения таможенного контроля перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла;

- оценить эффективность деятельности Калининградской областной таможни по проведению таможенного контроля перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла на современном этапе;

- определить проблемы, возникающие в процессе деятельности Калининградской областной таможни по проведению таможенного контроля перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла и разработать направления по их решению.

Объектом выпускной квалификационной работы является таможенный контроль перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла. Предметом выпускной квалификационной работы являются особенности проведения таможенного контроля указанного вида продукции в деятельности Калининградской областной таможни.

Методы исследования. Методологическую базу выпускной квалификационной работы составляют методы анализа и синтеза литературы, статистических данных, нормативных правовых актов, а также графический, статистический и табличный методы.

В научной и учебной литературе понятие и особенности организации и проведения таможенного контроля исследованы довольно детально. Среди авторов, которые исследовали особенности производства по делам об административных правонарушениях следует выделить С. А. Агамагомедову, А.А. Костина, В.А. Карданова, А.В. Сальникову, С.В. Сенотрусову и др. авторов.

Что же касается исследований в области осуществления таможенного контроля перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла, то здесь следует выделить работы следующих авторов, которые наиболее подробно раскрывают представленную тему: А.С. Скаридова, Я.Е. Бразовскую, Ю.С. Цветкову, А.С. Кокина, Т.А. Матвееву и др. Работы указанных авторов являются теоретической основой выпускной квалификационной работы. Также использовались материалы периодической печати и сети Интернет.

Теоретическая значимость исследования заключается в том, что в работе подробно рассмотрены правовые основы таможенного контроля перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла.

Правовую базу исследования составляют Конвенция Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов, Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза), Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10.04.2018 № 51 «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом», Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказ ФТС России от 19.07.2013 № 1349 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами» и другие нормативные правовые акты по теме исследования.

Практическая значимость исследования состоит в том, что по результатам выявленных проблем осуществления Калининградской областной таможней таможенного контроля перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла были представлены рекомендации по совершенствованию деятельности структурного подразделения таможни – ТП Балтийск в рассматриваемой сфере.

Структура выпускной квалификационной работы соотносится с задачами и целью исследования. Работа состоит из введения, трех глав, объединяющих шесть параграфов, заключения, списка использованных источников и приложений.

**Глава 1. Теоретические основы таможенного контроля перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС продукции морского промысла**

**1.1. Понятие и сущность таможенного контроля**

Таможенный контроль представляет собой один из инструментов реализации таможенной политики государства. Таможенную политику следует понимать, как деятельность государства, целью которой является регулирование внешнеторговой деятельности путем установления правил перемещения товаров в пределах государственной границы. Целями таможенной политики являются[[2]](#footnote-2):

- обеспечение безопасности экономики страны;

- увеличение доходов бюджета страны;

- стимулирование экономики страны;

- стимулирование национальной экономики;

- укрепление позиций государства на мировом рынке;

- развитие культурных ценностей и содействие обмену опытом с зарубежными странами;

- защита интересов отечественных предприятий и предпринимателей.

Таможенная политика направлена на сохранение суверенитета над экспортом и импортом, доходами и расходами. Влияние таможенной политики оказывает влияние на платежный и расчетный баланс страны. Если экспорт товаров превалирует над импортом, то это обеспечит увеличение валютных ресурсов. Таможенная политика обеспечивает экономическую безопасность страны при обеспечении соответствующего уровня социального, оборонного и политического развития[[3]](#footnote-3).

1. Международная торговая палата [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://iccwbo.ru. [↑](#footnote-ref-1)
2. Новикова С.А. Таможенное дело и таможенное регулирование в ЕАЭС: учебник для вузов М.: Издательство Юрайт, 2024. С. 108. [↑](#footnote-ref-2)
3. Там же. [↑](#footnote-ref-3)