СОДЕРЖАНИЕ

Введение…………………………………………………………………………..3

1 Железнодорожный транспорт как один из видов транспортировки

грузов ……………………………………………………………………………..5

* 1. Основные понятия железнодорожного транспорта ………………………..5
  2. Понятия железнодорожного транспортировочного процесса…………….10
  3. Материально-техническая база железнодорожного транспорта…………13

1. Анализ подвижного состава и финансового состояния АО «ФПК»……………………………………………………………………….. 22
   1. Характеристика АО «ФПК»…………………………………………………22
   2. Анализ финансового состояния и подвижного состава АО «ФПК» ……..27
2. Проблемы и оптимизация подвижного состава железнодорожного транспорта …………………………………………………………………...43
   1. Проблемы железнодорожного транспорта АО «ФПК»……………………43
   2. Оптимизация подвижного состава АО «ФПК»……………………………49

Заключение………………………………………………………………………55

Список использованных источников…………………………………………..59

ВВЕДЕНИЕ

Транспорт играет особую роль в мировой экономике. Эффективность, качество и развитие внешнеэкономических связей любой страны зависят от работы транспорта. Внешняя торговля тесно связана с транспортом.

Транспорт доставляет товары от экспортера к импортеру. Надлежащее функционирование транспорта обеспечивает выполнение сторонами коммерческих обязательств и коммерческую эффективность внешнеторговых сделок. Нарушения в транспортном процессе часто приводят к значительным потерям для экспортеров и импортеров и делают перевозимые товары неконкурентоспособными.

Роль железнодорожного транспорта в перевозке внешнеторговых грузов России заключается в том, что значительная часть грузов, перевозимых морским и речным транспортом из российских портов, перевозится внутри страны.

Железнодорожный транспорт также отвечает за транзит грузов иностранных клиентов, проходящих через территорию России, и экспорт транспортных услуг.

Объектом исследования является АО «Федеральная пассажирская компания» (далее АО «ФПК»). Предметом исследования являются экономические и организационные отношения в деятельности АО «ФПК».

Важность исследования заключается в том, что железнодорожный транспорт играет важнейшую роль в развитии экономики страны.

Железнодорожный транспорт является важной отраслью экономики, которая гарантирует экономическую безопасность и целостность государства. Железнодорожный транспорт является одной из крупнейших отраслей экономики России и представляет собой важное связующее звено между производственной и социальной инфраструктурой.

Цель работы – интеграция теоретических знаний на основе практического участия в деятельности предприятия, приобретение профессиональных навыков и опыта самостоятельной работы, сбор материала для написания дипломной работы. Задачами практического обучения являются:

– знакомство с организацией: тип, профиль, местонахождение, перечень ее основных и дополнительных услуг;

– сбор информации о деятельности организации.