СОДЕРЖАНИЕ

[Введение 3](#_bookmark0)

1. [Теоретические основы работы транспортно-экспедиторской деятельности 5](#_bookmark1)
	1. [Сущность и специфика транспортно-экспедиторской деятельности 5](#_bookmark2)
	2. [Классификация транспортно-экспедиционных услуг 15](#_bookmark3)
	3. [Выбор способа транспортировки, видов транспорта, ТС и перевозчика 20](#_bookmark4)
2. [Анализ экономико-хозяйственной деятельности транспортно-экспедиционной](#_bookmark5) [компании ООО «ТК УРАЛ» 26](#_bookmark5)
	1. [Организационно–правовая xapaктepиcтикa 26](#_bookmark6)
	2. [Анализ ассортимента и объема транспортных услуг 33](#_bookmark7)
	3. [Анализ финансового состояния 35](#_bookmark8)
3. [Предложения по совершенствованию направлений работы транспортно-](#_bookmark9) [экспедиционной компании ООО «ТК УРАЛ» 40](#_bookmark9)
	1. [Рекомендации по совершенствованию работы транспортно-экспедиционной](#_bookmark10) [компании ООО «ТК УРАЛ» 40](#_bookmark10)
	2. [Экономическое обоснование работы транспортно-экспедиционной компании](#_bookmark11) [ООО «ТК УРАЛ» 43](#_bookmark11)

[Заключение 51](#_bookmark12)

[Список использованных источников 54](#_bookmark13)

ВВЕДЕНИЕ

Транспортно-экспедиционная компания (ТЭК) – это специализированная организация, которая берет на себя обязанности по перевозке грузов от отправителя к получателю, а также, обеспечение надежной, своевременной и доставки различных грузов от места их производства до места их потребления [1]. Актуальность выпускной квалификационной работы заключается в том, что сфера перевозки грузов развивается сегодня невероятно быстро. Транспортно- экспедиционная компания выступает посредником между различными предприятиями и организациями, оказывая помощь фирмам, которым нет необходимости регулярно заниматься внутренними поставками, а поэтому нецелесообразно иметь собственные службы, занимающиеся транспортной работой. Также услуги профессиональной транспортно-экспедиционной компании востребованы у крупных торговых корпораций, для которых актуальны

междугородние перевозки, или компаний, оперирующих на нескольких рынках.

Работа по организации оптимальной доставки груза требует определенных знаний, практического опыта и больших материальных затрат. Поэтому такую работу выгоднее доверить специализированным компаниям, предоставляющим широкий перечень услуг транспортно-экспедиционного обслуживания. Организации, занимающиеся перемещением большого количества грузов на регулярной основе, обычно имеют скидки за использование нескольких ТС.

Сложная экономичная ситуация в нашей стране требует немедленных действий с точки зрения государства. Верное экономичное решение является залогом ускоренного развития логистического комплекса мирового уровня. Экспедиторы, в большинстве своем, выступают организаторами процесса транспортировки, объединяя свои усилия со всеми его участниками, оптимизируя расходы на транспортировку грузов его владельцам. Проблемы выбора оптимальных вариантов транспортных услуг с особой остротой вносит на рынок смешанных, интермодальных, мультимодальных, междугородных и мировых

перевозок товаров. И, во-первых, в ситуациях, в которых услуги, перевозки или складские терминалы, хоть необходимы покупателю, но ценности не представляют потребителю. Компании при объединении этих услуг представляют собой систему услуг, способную удовлетворить реальные потребности покупателя. [4].

Таким образом, выбранная тема выпускной квалификационной работы является актуальной.

Предметом исследования является совершенствование организации работы транспортно-экспедиционной деятельности транспортных компаний.

Объектом исследования является ООО «ТК УРАЛ», которая занимается транспортно-экспедиционной деятельностью на территории России.

Цель работы предложить направления для совершенствования организации работы транспортно-экспедиционной компании ООО «ТК УРАЛ».

Для достижения поставленной цели решены следующие задачи:

* дать теоретические основы работы транспортно-экспедиторской деятельности компаний;
* провести анализ экономико-хозяйственной деятельности транспортно-экспедиционной компании ООО «ТК УРАЛ»
* предложить мероприятия по совершенствованию направлений работы транспортно-экспедиционной компании ООО «ТК УРАЛ».

Структура выпускной квалификационной работы обусловлена целями и задачами, решаемыми в процессе исследования. Она состоит из введения, 3 глав, заключения и списка литературы. Дипломная работа выполнена на 57 страницах и содержит 4 рисунка и 12 таблиц.